

Vijfjarenplan Stichting B.E.T.S. 2021-2025

(Stichting Behoud Erfgoed Traditionele Schepen)

Doelstelling:

De stichting is opgericht eind 2006 en heeft als doel:

- a. Zonder winstoogmerk het erfgoed van traditionele zeilschepen behouden
- b. Het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

De stichting tracht haar doel onder meer te verwezenlijken door:

1. Het verwerven van het gehele eigendom of meerderheidseigendom van historisch waardevolle schepen, in het bijzonder van voormalig zeegaande en binnenwateren bevarende zeilschepen die voor 1925 zijn gebouwd.
2. De historisch verantwoorde restauratie van voornoemde schepen tot varende cultuurmonumenten.
3. Activiteiten ter verwerving van middelen voor de verwezenlijking van haar doel.
4. Het verkopen dan wel verhuren van gerestaureerde (zeil)schepen, uitsluitend voor de:
 - a. Bevordering van het behoud van het praktisch vakmanschap der traditionele (zeil)scheepvaartkunde
 - b. Bevordering educatie van cultureel historische kennis en aanschouwelijke educatie omtrent (zeil)varend erfgoed
 - c. Verwerving van middelen voor de verwezenlijking haar doel. Een en ander conform de "Barcelona Charter": European Charter for the Conservation and Restoration of Traditional Ships in Operation (European Heritage, 2003)
5. Het verkrijgen van schenkingen, leningen en eventueel subsidies om het doel van de stichting na te streven. Alle andere wettige middelen, die aan het doel van de stichting dienstbaar kunnen zijn.

De stichting is sinds 2017 ANBI erkend, hierdoor is het voor de stichting eenvoudiger geworden om schenkingen (aftrekbaar voor de gever) en subsidies te verwerven en vrijwilligers aan te trekken. Er wordt geen winst gemaakt.

Activiteiten 2007 - 2020

Door schenkingen, participatie van particulieren en een sloopshypotheek, kon de mooie, maar vervallen tjalk 'De Vrouw Dina', gebouwd te Zwartsluis in 1897, worden verworven. Tussen 2007 en 2009 is zij weer geheel gerestaureerd tot de zeegaande zeiltjalk die zij eens was, hoewel nu onderdeks met een andere inrichting en voorzien van een sloopsmotor.

Nadat de restauratie was afgerond bleek het schip niet te verkopen of te verhuren. De stichting heeft toen om kosten van rente en aflossingen te dekken vanaf medio 2010 t/m 2013 de tjalk aan boekingskantoren verhuurt als zeilschip voor de chartervaart. Dit heeft echter niet kunnen voorkomen dat er toen verlies werd geleden.

In de periode daarna is het bedrijf Sail-Holland bv bereid gevonden het schip te huren. Daarmee is verder verlies voorkomen.

Meerjarenplan 2021-2025

De verhuur van de tjalk wordt voortgezet, de beoogde huurder is als voorheen Sail-Holland bv., deze exploiteert conform de doelstelling van de stichting de tjalk door met gasten op het IJsselmeer en de Waddenzee te zeilen. Verkoop van de tjalk komt pas aan de orde zodra de financiële situatie van de Stichting dat toelaat, dat wil zeggen dat voldoende giften, subsidies en huurpenningen zijn ontvangen om samen met inkomsten uit de verkoop de schuldbelasting van de stichting te reduceren tot nul.

Wat betekent dat voor de gekozen planperiode 2021-2025

De lopende scheepshypotheek wordt naar verwachting in het huidige tempo verder afgelost totdat deze volledig is voldaan. De verwachting is dat dit binnen de looptijd van dit meerjarenplan zal plaatsvinden. Nadat de scheepshypotheek is voldaan zal met andere schuldeisers worden overlegd hoe de schuldbelasting van de stichting het beste kan worden teruggebracht naar nul.

Slotopmerking

Zodra de stichting weer voldoende kapitaal heeft verkregen door schenkingen, participaties, leningen en de op termijn beoogde verkoop van 'De Vrouw Dina', zal worden begonnen met de restauratie van een te verwerven, voormalig zeegaand zeilschip dat bij voorkeur voor 1925 op een Nederlandse werf is gebouwd, zodat ook dat zeilschip als Nederlands erfgoed blijft behouden voor de zeilvaart op het IJsselmeer en de Waddenzee.

Opgesteld 1-9-2020 te Roelofarendsveen,

Voor akkoord:

Ad Kohler, voorzitter

H.C.M. ter Meer, secretaris

G. Koornstra, penningmeester